



Mario Avellaneda González. Profesor del Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia.

Las dinámicas de movimiento en las ciudades latinoamericanas y su relación con el espacio público, con la calidad de los servicios de transporte público y con el origen colonial y migrante de sus estructuras urbanas, plantea distintos tipos de reflexiones y retos para los gobiernos urbanos en el continente. La planificación territorial, la gestión del espacio público y la movilidad urbana han trasegado entre la necesidad de equilibrar la ciudad con la provisión de soportes urbanos y servicios públicos, la necesidad de garantizar su prestación efectiva y el interés de regular el uso, goce y disfrute de todos sus habitantes.

Actualmente, la evolución y fortalecimiento del concepto de movilidad sostenible, la significación social del concepto del espacio público y la construcción reciente del concepto de espacio público para la movilidad han enriquecido el ejercicio de gobierno y la gestión para la construcción del espacio urbano. Lo anterior, ha provocado que en nuestras ciudades el fortalecimiento del transporte público, el uso de las bicicletas, el incentivo a la caminata y en general la movilidad colectiva y activa hagan parte de la agenda pública.

La llegada de la pandemia, y sus respectivas limitaciones al movimiento, trajo consigo la obligación de volver al barrio, a la cercanía y al ámbito local, lo que inicialmente nos perjudicó a todos, pero después se consolidó como una escala del espacio urbano que recuperamos en nuestra vida cotidiana. La necesidad de fortalecer las redes peatonales, recuperar y dar carácter a los centros históricos, revitalizar la proximidad, generar servicios de cuidado cercanos a la vivienda y consolidar ciudades

competitivas y más sostenibles son algunos de los retos actuales de las urbes en el mundo.

En este contexto, el presente número de la *Revista Ciudades, Estados y Política* trae investigaciones y reflexiones alrededor de la movilidad, el espacio público, la conformación y consolidación de ciudades y sus centros históricos, y la competitividad en escenarios posCOVID-19, que contribuyen y amplían el debate sobre la gestión de la ciudad contemporánea.

Como una contribución especial, en esta edición se incluye un artículo que aborda la evolución de las fronteras de Colombia, a partir de una investigación histórica y analítica de lo que ha significado para el país y su papel internacional el proceso de consolidación de sus límites territoriales.

El primer trabajo, desarrollado por Diego Roldán y Anahí Pagnoni, es una investigación que aborda el proceso de apertura de la ribera central de la Ciudad de Rosario, Argentina, que se ha convertido en el símbolo de la nueva imagen de la ciudad y representa, a su vez, un nuevo espacio público. Los autores identificaron que la ribera se ha articulado con los distintos espacios públicos de la zona a través de una red de circuitos de movilidad activa, a partir de un proceso que se limitó con las restricciones del COVID-19, cambiando sus condiciones de uso y reglas de ocupación. Roldán y Pagnoni ilustran esta situación con los resultados de la lectura y análisis de documentos y normas de planificación urbana local (ordenanzas), notas periódicas y un trabajo que incluyó entrevistas a actores relevantes. Su método de trabajo les permitió identificar de manera clara las modificaciones y redistribución del uso y ocupación del espacio público, así como los cambios en

las lógicas de movilidad y en las nociones de proximidad y distancia en la ciudad de Rosario.

El segundo artículo, escrito por César Domingo Íñiguez Sepúlveda y Yazmín Paola Íñiguez Ayón, es un producto intermedio de una investigación más profunda relacionada con la movilidad urbana y que, en esta oportunidad, se concentra en el análisis de la percepción social de la Calidad del Servicio del Transporte Público Urbano en la Ciudad de Culiacán, Sinaloa, en México. Los autores ilustraron las características de operación concesionada del sistema de transporte y las realidades de distribución modal en la ciudad, lo cual sirvió de contexto para definir la muestra de una población finita y analizar los datos estadísticos de 320 encuestas, con un cuestionario de ocho variables que permitieron caracterizar la calidad de servicio de transporte en la ciudad.

El tercer trabajo, producido por Rodolfo León Cano Blandón, es la investigación que hace un aporte especial a este número de la revista. El texto aborda los procesos de cambio, consolidación y configuración territorial de Colombia desde el siglo XIX, que han estado relacionados con la sucesión de constituciones políticas promulgadas a lo largo de la historia del país. Además, explica cómo esta sucesión de constituciones ha influido en las relaciones internacionales de la nación y en la configuración del territorio colombiano, en la que también han sido determinantes los conflictos limítrofes con los países vecinos.

El cuarto artículo analiza los conflictos en materia de movilidad vehicular y peatonal, que se presentan en la transición entre la zona del Centro Histórico de Tunja, Colombia, su zona de influencia y la ciudad circundante. La investigación incluye el análisis de la relación entre estos conflictos y el avance en la implementación y gestión de las condiciones y decisiones incluidas en el Plan Especial de Manejo y Protección del Patrimonio (PEMP) del centro histórico de Tunja, así como los trazados e información cartográfica e histórica que sirvieron de base para definir los proyectos de articulación entre

el centro histórico y la estructura urbana que existe alrededor.

El quinto trabajo, escrito por Diego Alexander Buitrago Ruiz, es una reflexión sobre el proceso de conformación urbano-arquitectónica de las ciudades en Venezuela, a propósito de las dinámicas migratorias en tres asentamientos de migrantes europeos. El artículo plantea que los grupos de migrantes conservan valores, memorias y conocimientos que perviven en la cultura material del lugar de asentamiento, lo cual se soporta en la indagación documental de fuentes secundarias de políticas y estadísticas de inmigración, distribución del territorio, proyectos urbanos y arquitectónicos, la adaptación e identidad cultural de los migrantes y su expresión en el territorio.

El sexto artículo es un trabajo de reflexión elaborado por Julián Rodrigo Quintero González, que aborda la implementación del ciclo de infraestructura en ciudades intermedias y, para esto, toma como caso de estudio a la ciudad de Tunja, Colombia. El trabajo expresa la necesidad de avanzar en la investigación para proyectar la red de ciclorrutas hacia a un sistema de bicicletas compartidas en la ciudad.

El séptimo trabajo es una reflexión desarrollada por Sandra Ornés Vásquez y plantea una investigación cualitativa y exploratoria, de tipo documental, que utiliza el análisis de contenido con el propósito de establecer una hoja de ruta hacia una estrategia de competitividad urbana posCOVID-19, que redimensione los elementos de la funcionalidad urbana desde el ejercicio de la planificación local.

La diversidad de trabajos y enfoques de análisis que presenta este número de la *Revista Ciudades, Estados y Política* es una interesante opción académica para los investigadores y esperamos que las discusiones sobre los temas tratados aporten a nuestros lectores. Agradecemos de manera especial a los autores y pares de los trabajos publicados por su participación en este número. Además, esperamos continuar ofreciendo este tipo de contenidos de investigación y reflexión en el marco de la actividad editorial del Instituto de Estudios Urbanos.