



Revista de Economía del Caribe

Universidad del Norte, Colombia

ISSN: 2011-2106

ISSN-e: 2145-9363

Periodicidad: Semestral

núm. 32, 2023

rev-ecocaribe@uninorte.edu.co

URL: <http://portal.amelica.org/ameli/journal/318/3184628023/>

COMITÉ CIENTÍFICO

Rafael García Luna, Universidad del Magdalena, Colombia

Luis Arturo Rosado Salgado, Universidad Nacional de Colombia, Colombia

Néstor Garza Puentes, California State University at Domínguez Hill, Estados Unidos

Marcel Pariat, Universidad París XII Val de Marne, Francia

Rafael Domínguez Martín, Universidad de Cantabria, España

Emilio Pantojas-García, Universidad de Puerto Rico, Puerto Rico

Silvio Salej Higgins, Universidade Federal de Minas Gerais, Brasil

James Robinson, University of Chicago, Estados Unidos

Raúl Compes López, Universidad Politécnica de Valencia, España

Gilles Duranton, University of Pennsylvania - Wharton School, Estados Unidos

Jorge García-Arias, Universidad de León, España

Pedro de la Puente, Universidad del Norte, Colombia

COMITÉ EDITORIAL

José Luis Ramos Ruiz, Universidad del Norte, Colombia

Carlos Yanes Guerra, Universidad del Norte, Colombia

Jana Schmutzler de Uribe, Universidad del Norte, Colombia

Juan Sebastián Leguizamón, Western Kentucky University (USA), Estados Unidos

EQUIPO EDITORIAL

Editor / José Luis Ramos Ruiz, Universidad del Norte, Colombia

Coeditor / Carlos Yanes Guerra, Universidad del Norte, Colombia

Asistente editorial / Fredys Acuña Polo, Universidad del Norte, Colombia
 Monitor / Daniel Acevedo Dumar, Universidad del Norte, Colombia

La coyuntura económica global y, particularmente, del Caribe ha sufrido importantes transformaciones en los últimos años debido a factores como la pandemia, el cambio climático y la digitalización. Estos fenómenos han generado desafíos y oportunidades para el desarrollo de la región, que requieren de un análisis riguroso y multidisciplinario. En este sentido, el Número 32 de la Revista de Economía del Caribe presenta una serie de artículos que abordan temas relevantes para la comprensión de la realidad económica y social de América Latina y el Caribe, tales como: la desindustrialización, la trampa de la renta media, el impacto de las exportaciones en la productividad laboral, la eficiencia institucional y el impacto financiero de la pandemia de COVID-19 en el transporte público. Con esta publicación, se busca contribuir al debate académico y a la generación de conocimiento sobre los desafíos y oportunidades que enfrenta la región en el contexto actual.

Iniciamos esta edición con el trabajo de *Letícia Marques dos Santos, Luana Vanessa Brutscher y Carlândia Brito Santos Fernandes*, que examina la evidencia de una aceleración del proceso de desindustrialización en Brasil, durante la pandemia de COVID-19 y se explora el papel de la industria manufacturera en el crecimiento económico a través de las leyes de Kaldor-Verdoorn. Los hallazgos respaldan las leyes de Kaldor y sugieren que la desindustrialización de la economía brasileña se ha intensificado desde la pandemia. Esto subraya la necesidad de estrategias que busquen revertir este proceso para permitir tasas de crecimiento económico más altas.

A continuación, *Wagner Murilo Pereira Takata y Carlândia Brito Santos Fernandes* investigan el lento crecimiento económico de Brasil en la década de 2010, a menudo atribuido a la “trampa del ingreso medio”. El trabajo investiga si Brasil está realmente en esta trampa y qué factores podrían ayudar al país a escapar y avanzar hacia niveles de ingresos más altos. Utilizando el análisis de cointegración de Johansen (1988), se exploró la relación a largo plazo entre los factores desencadenantes y el PIB per cápita de Brasil desde 1954 hasta 2019. Los resultados indican que el capital humano, la productividad total de los factores y el gasto público tienen un impacto positivo en el PIB per cápita de Brasil. Por lo tanto, la evidencia sugiere que mejorar estos indicadores podría ayudar a Brasil a escapar de la trampa del ingreso medio.

Seguidamente, el artículo de *Julián Berrio Royero* estudia la relación entre la productividad laboral y las exportaciones en el sector manufacturero colombiano durante 2005-2015, estudiando las hipótesis de autoselección y aprendizaje por exportación. La investigación busca evidencia empírica del impacto positivo de las exportaciones en la productividad laboral, utilizando un modelo de panel de datos para el sector manufacturero colombiano en el periodo mencionado. Los resultados muestran evidencia significativa del efecto de autoselección de las empresas exportadoras, donde solo las empresas con mejores índices de productividad pueden afrontar los costos de entrada al mercado internacional. Finalmente, se ofrecen recomendaciones para políticas enfocadas en la diversificación de la oferta exportadora del país y el aumento de las inversiones en I+D.

Continuamos con el trabajo de *Fábio Gama, Suzana Bastos, Eudésio Silva y Mateus Souza*, que investiga la relación entre producción sectorial y curva IS nuevo-keynesiana para 35 sectores de la economía brasileña en el periodo de 2001 a 2011. Para ello, se partió de la curva IS estimada, integrándola a una matriz de insumo-producto y se verificó la sensibilidad de los sectores productores a las variaciones en sus determinantes. El modelo híbrido de insumo-producto Econometría permitió identificar qué sectores son más sensibles a tres escenarios: choques en la tasa de interés, en la expectativa del producto y de la inflación. En general, los sectores más afectados fueron el mantenimiento de vehículos, la venta de combustible, alimentos, bebidas y tabaco, la administración pública y la construcción.

Luego, *Loredany Consule Crespo Rodrigues, Adriano Provezano Gomes, Evandro Camargos Teixeira y Laís de Sousa Abreu Soares*, analizan el efecto de las instituciones eficientes en el crecimiento económico de los

países en 2016. Se calculó el índice de eficiencia institucional de los países mediante análisis envolvente de datos. Luego, a través de un modelo de Regresión Cuantil, se descubrió que las instituciones eficientes tienen un impacto positivo y significativo en el crecimiento económico en países con diferentes niveles de desarrollo. Además, la educación resultó ser el factor más relevante para el crecimiento. Por lo tanto, se destaca la importancia de las políticas públicas orientadas a mejorar la calidad educativa y la eficiencia institucional para aumentar la prosperidad económica de los países.

Finalmente, el artículo de *Yuseff Henríquez* y *Estefano González*, estudia el impacto financiero de la pandemia de COVID-19 en el Sistema Integrado de Transporte Público de Barranquilla (TRANSMETRO S.A.S.) en 2020. Se estudió la demanda y los costos, y se analizaron, modelaron y proyectaron las variables del sistema mediante métodos de series temporales. Se generó un escenario hipotético bajo el supuesto de ausencia de la crisis sanitaria, que se contrastó con los datos reales durante la crisis. Los hallazgos muestran un comportamiento estacional con una tendencia creciente de los ingresos. Sin embargo, el crecimiento aún más elevado de los costos implica que el sistema ha operado con pérdidas desde sus inicios. Las pérdidas anuales mostraron una tendencia decreciente hasta la irrupción de la pandemia, que provocó una importante reversión de las finanzas, situando los ingresos de la empresa en un escenario similar al de sus inicios y un estancamiento operacional.

En general, los artículos publicados en este Número 32 ofrecen una visión actualizada de importantes desafíos económicos presentes en la región. Les extendemos la invitación a leer los artículos, la opinión y el debate sobre los temas expuestos son bienvenidos.