

EDITORIAL

Queremos compartir con nuestros lectores, y muy especialmente con todos los investigadores que nos han confiado la labor de hacer públicos sus trabajos, que el Comité Científico Asesor de la Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, España y Portugal, Redalyc, determinó por unanimidad recomendar la incorporación de la *Revista de Ingeniería* en el acervo de esta red “dado que cumple con los criterios de calidad internacional requeridos”. Redalyc es un proyecto impulsado por la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEM), cuyo objetivo es contribuir a la difusión de la actividad científica editorial que se produce en y sobre Iberoamérica.

Con esta nueva inclusión de nuestra publicación en una hemeroteca en línea de acceso libre, damos un paso más en el camino de reconocimiento internacional de nuestra revista y, por ende, de la calidad de los trabajos que estamos publicando. El enlace de Redalyc en el que pueden visitar la revista es <http://redalyc.uaemex.mx>.

En vista de la problemática tan acentuada en los últimos semestres alrededor de las obras de infraestructura de nuestro país —que ya no sólo se ven en las carreteras y la malla vial de la ciudades, sino que también ha llegado a sectores como el de las telecomunicaciones y el de los aeropuertos—, el Comité Editorial de la *Revista de Ingeniería* ha decidido dedicar el Dossier del próximo número a repensar esta problemática, con el propósito de preguntarnos, desde la ingeniería, ¿qué nos falta para tener buenos proyectos de infraestructura en Colombia?

En este sentido, y como elemento fundamental para recoger el pensamiento de los diferentes sectores y de profesionales expertos, la Facultad de Ingeniería ha convocado al Foro “Requisitos para realizar grandes proyectos de infraestructura en Colombia”, con el fin de discutir las causas y posibles soluciones a la debilidad estructural del sector de infraestructura, debilidad que ha lesionado enormemente las posibilidades de comercio exterior y crecimiento del país. En este evento esperamos discutir las políticas y planes de inversión en infraestructura, el papel de la ingeniería nacional y la industria de la construcción, el papel de los inversionistas y los problemas institucionales y las políticas económicas. Invitamos entonces a todos nuestros lectores a participar en este evento y a enviarnos sus contribuciones a esta importante reflexión que, en buena medida, es necesaria para la orientación de nuestra profesión.